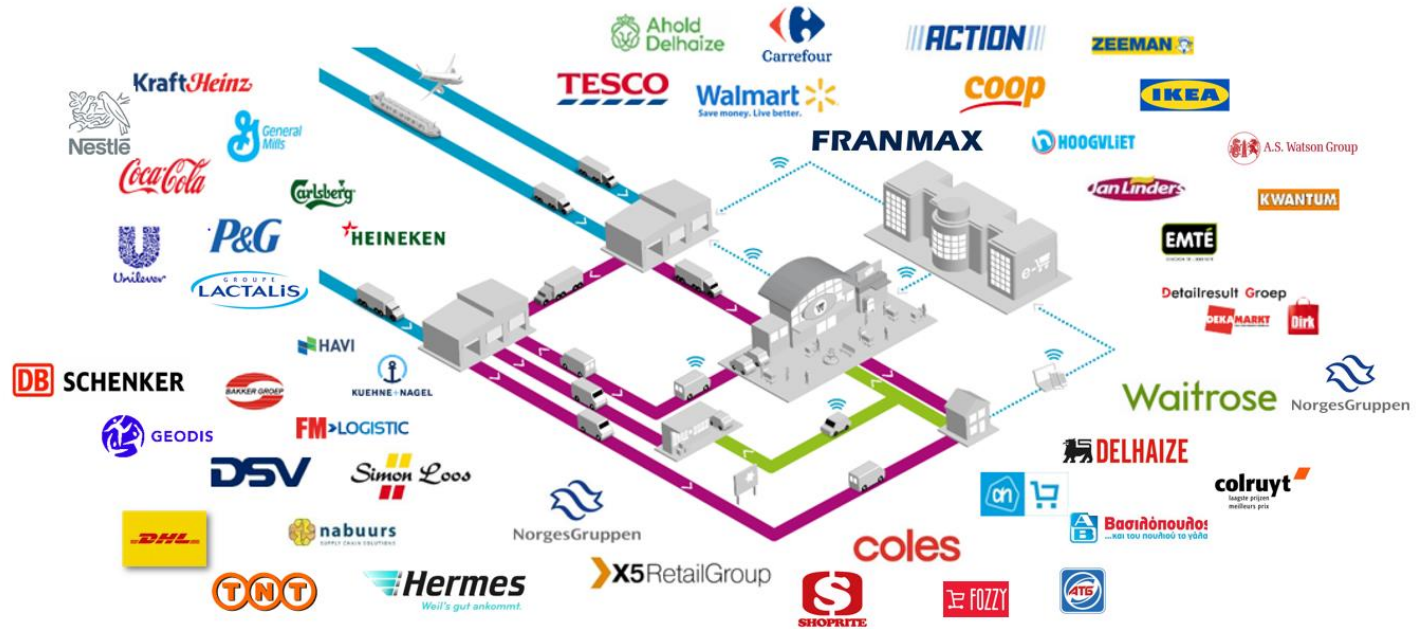


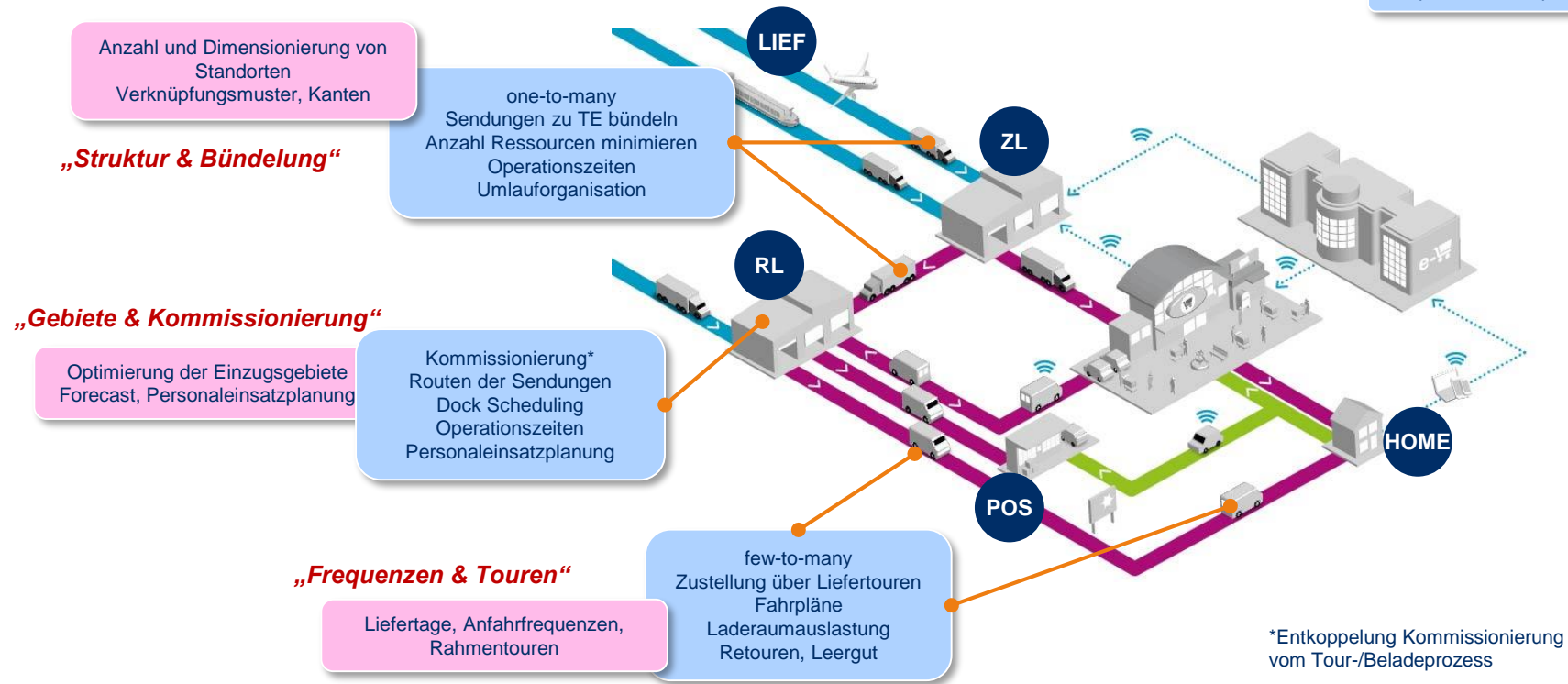
# Erfolgreiche Kunden-Projekte



Kontakt: [johannes.strahmann@ortec.com](mailto:johannes.strahmann@ortec.com), +49 162 2938327

# Mit ORTEC Optimierungspotenziale identifizieren

Taktische Strukturplanung  
Operative Flussplanung

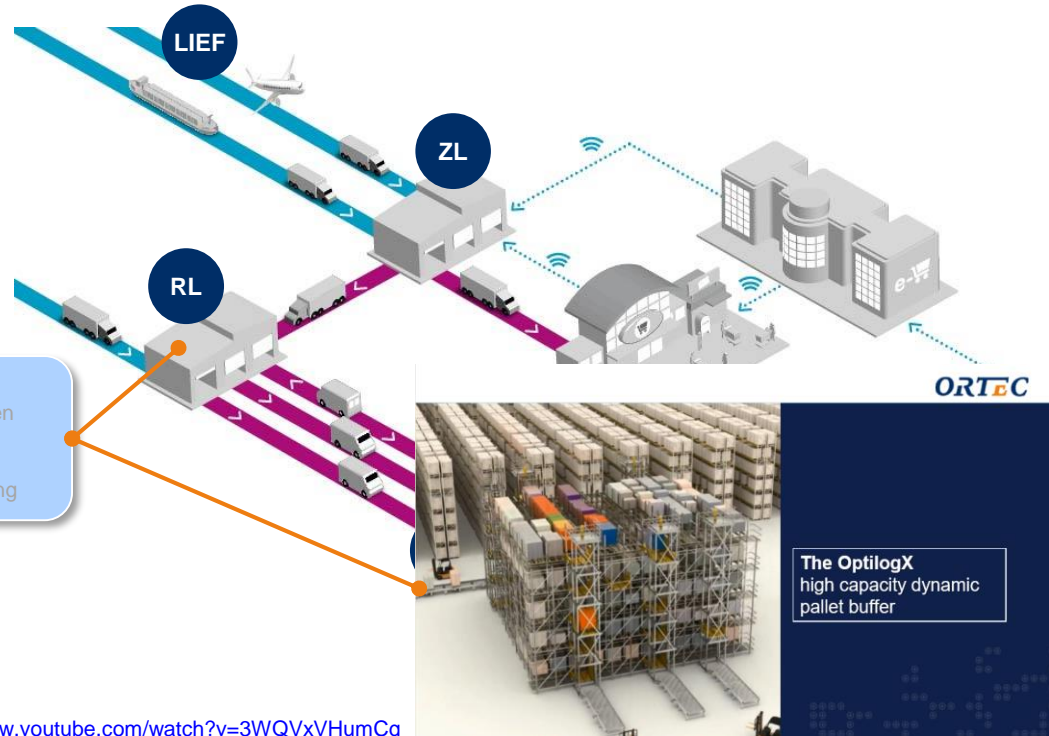


# Mit ORTEC Optimierungspotenziale identifizieren

- Entkoppelung der Kommissionierung vom Tour-/Beladeprozess
  - Wenn dynamische TP, dann Kommi. erst nach TP und Abstellen der RC auf der Rampe Spur
  - Wenn statische TP, dann Kommi. schon früher und Abstellen der RC auf der Rampe Spur
  - In beiden Fällen sind viele Rampen belegt und damit notwendig

Kommissionierung\*  
Routen der Sendungen  
Dock Scheduling  
Operationszeiten  
Personaleinsatzplanung

- Lösung: Puffer, der die Kommi. von der Beladung und damit Rampenkapazitäten entkoppelt und eigene Komm.strategien zulässt (2 Costcenter)
- ORTEC OptilogX Sequencing Buffer <https://www.youtube.com/watch?v=3WQVxVHumCg>



# Mit ORTEC Optimierungspotenziale identifizieren

